(c) Tentative plan of conversion is as under :—

Arasikere-Chikjajur—1993-94

Chikjajur-Hubli—1994-95

Miraj-Londa—1994-95

Hubli-Londa—1994-95

Hospet-Hubli—1995-96

Constructing a Regional Rail by Pass Linking Meerut, Khurja-Palwal, etc.

2535. SHRI SHANTI TYAGI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether Government propose to consider constructing a regional rail by-pass linking Meerut, Khurja-Palwal-Rewari-Rohtak-Panipat by utilising the existing rail stretches of Meerut-Khurja and Panipat-Rohtak; and

(b) if so, the details in this regard; and if not; the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) A survey for the regional by pass line is expected to be completed during 1993-94. Further consideration would depend on the results of the survey and availability of resources in the coming years.

Introduction of Rajdhani Express to Bhubaneswar

2536. SHRI BASANT KUMAR DAS : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the details of steps proposed to be taken to develop railway network in Orissa; and

(b) whether Government propose to introduce Rajdhani Service to Bhubaneswar ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) New lines are under construction between Talcher and Sambalpur and Koraput-Rayagada. Doubling is in progress on following sections:—

(a) Ambodala-Bissamcuttack

(b) Therubali-Gumada

(c) Joranda Road-Hindol Road, and

(d) Talcher-Hindol Road.

Conversion of Rupsa-Bangriposi Narrow Gauge line has been included in the action plan for gauge conversion.

(b) There is no proposal at present.

मथुरा से अलवर तक रेल लाइन

2537. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मथुरा से अलवर तक नई रेल लाइन बिछाने का कार्य इस समय किस चरण में है;

(ख) इसके कब तक पूरा हो जाने की संभावना है; और

(ग) इस कार्य की कुल लागत कितनी है?

(रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री श्री मल्लिकार्जुन)

(क) और (ख) कार्य अच्छी प्रगति पर है, मथुरा–डीग उप–खण्ड (41 कि० मी०) को 1992–93 में और शेष कार्य 1993–94 के दौरान पूरा कर लिए जाने की संभावना है बशर्ते कि संसाधन उपलब्ध हों;

(ग) 69.43 करोड़ रुपये ।

रामपुर और बरेली के बीच दोहरी रेलवे लाइन को बिछाया जाना

2538. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तर प्रदेश में रामपुर और बरेली के बीच दोहरी लाइन बिछाये जाने बाला कार्य किस चरण में है और इसके कब तक पूरा होने की संभावना है; और

(ख) इस कार्य के पूरा होने में ढिलाई और विलम्ब होने के क्या कारण है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) रामपुर–बरेली के दोहरीकरण का कार्य संतोषजनक ढंग से चल रहा है ।